

**PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACIÓN DE  
PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETRÓLEO INFORME  
CORRESPONDIENTE AL PERÍODO 26 DE FEBRERO AL 25  
DE MARZO DE 2026**

Fecha: 26/03/2026 10:34:13
----------------------------

N° de Informe: INF-00201-2026
-------------------------------

N° de Expediente: 0280-69-001-2026
------------------------------------

## ÍNDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>2</b>
<b>2. RESUMEN .....</b>	<b>3</b>
2.1 GASOLINA PREMIUM 97 .....	8
2.2 GASOLINA SUPER 95 .....	9
2.3 GASOIL 50S .....	10
2.4 GASOIL 10S .....	11
2.5 GAS LICUADO DE PETROLEO .....	12
2.6 PROPANO .....	13
2.7 FUELOIL MEDIO .....	14
2.8 FUELOIL PESADO .....	15
2.9 ETANOL .....	16
2.10 BIODIESEL .....	17

## 1. INTRODUCCIÓN

La Unidad Reguladora de Servicios de Energía y Agua (URSEA) publica desde 2004 los Precios de Paridad de Importación (PPI) de gasolinas, gasoil, Gas Licuado de Petróleo (GLP) y fueloil, con una metodología de cálculo y resultados mensuales que son publicados en su sitio web.

La metodología vigente fue el resultado de la revisión encomendada a la Unidad Reguladora por el artículo 236 de la Ley N° 19.889, que estableció que deberá determinarse el “precio de paridad resultante de importar los productos terminados y hacerlos disponibles en las plantas de distribución de ANCAP, incluyendo las tasas e impuestos correspondientes a este tramo de la cadena.” Por otra parte, el Decreto N° 241/020 exhortó a la URSEA a la aplicación de determinados criterios rectores para dicha revisión.

Asimismo, de acuerdo con lo establecido en el artículo 235 de la mencionada Ley N° 19.889, los precios de venta de combustibles por parte de ANCAP, con entrega en cada una de sus plantas de distribución, serán aprobados por el Poder Ejecutivo.

En la estructura de costos de los PPI se consideran referencias que reflejan operaciones eficientes y competitivas (internacionales de ser necesario) adaptadas a las condiciones nacionales, que no necesariamente coinciden con los costos incurridos en transacciones concretas efectuadas en el país.

Es importante señalar que el valor calculado en cada caso resulta de la aplicación estricta de la metodología vigente, la que puede consultarse en el sitio web de la URSEA.

Para los productos comercializados, los principales componentes considerados en la metodología son:

1. **El valor FOB** (Free on Board) en un mercado internacional de referencia.
2. La totalidad de costos, gastos, seguros y tasas necesarias para colocar este producto a la entrada de plantas de despacho de distribución primaria.
3. Remuneración para la **infraestructura en logística** (costos de distribución primaria, almacenaje en plantas de distribución primaria, entre otros) y para los costos financieros por empleo de **capital de trabajo**, incluyendo un **margen de comercialización del importador teórico**. Asimismo, incluye los **costos asociados al requerimiento de seguridad de suministro** (por almacenaje y por capital de trabajo empleado)
4. Incidencia de la **mezcla de los biocombustibles** en el precio en planta de distribución primaria.
5. **Régimen tributario vigente** en Uruguay: tasas e impuestos vigentes en el momento del cálculo de los PPI, aplicables sobre los productos en salida de planta de distribución primaria.

Finalmente, como referencia, se agrega información de precios de paridad de importación para agrocombustibles (etanol y biodiesel).

El presente informe corresponde al mes móvil que va del 26 de febrero al 25 de marzo de 2026, y está organizado de la siguiente manera:

1. *Resumen de resultados del PPI mensual para el conjunto de productos informados*
2. *Presentación de resultados por producto.*
3. *Precio de Paridad de Importación correspondiente al PVP de referencia*

## 2. RESUMEN

Composición de los precios de referencia. Valores marzo de 2026.

	Gasolina		Gasoil	
	Premium 97	Súper 95	50S	10S
Valor FOB USGC (inc. ajustes de calidad)	675,65	664,37	876,09	876,93
Fletes y seguro	84,31	84,30	98,39	98,39
<b>Subtotal 1: Precio CIF en USD/m³</b>	<b>759,96</b>	<b>748,67</b>	<b>974,48</b>	<b>975,32</b>
Gastos de internación	20,99	20,91	22,42	22,42
Almacenaje, transporte, despacho y margen	39,64	39,50	38,57	38,58
<b>Subtotal 2: en planta de distribución en USD/m³</b>	<b>820,60</b>	<b>809,08</b>	<b>1035,47</b>	<b>1036,33</b>
<b>Subtotal 2: en planta de distribución en \$/l</b>	<b>32,83</b>	<b>32,37</b>	<b>41,43</b>	<b>41,47</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195 en \$/l	2,94	2,98	0,00	0,00
<b>Subtotal 3: con agrocombustibles en USD/m³</b>	<b>894,04</b>	<b>883,51</b>	<b>1035,47</b>	<b>1036,33</b>
<b>Subtotal 3: con agrocombustibles en \$/l</b>	<b>35,77</b>	<b>35,35</b>	<b>41,43</b>	<b>41,47</b>
Impuestos y tasas	39,60	37,40	9,94	9,95
<b>Precio paridad ex planta en \$/l</b>	<b>75,37</b>	<b>72,75</b>	<b>51,37</b>	<b>51,42</b>
Fideicomiso Decreto N° 143/024			3,00	3,00
<b>Precio paridad (PPI) con Fideicomiso Dec. N° 143/024 en \$/l</b>			<b>54,37</b>	<b>54,42</b>

	Gas Licuado Petróleo	Propano	Fueloil	
			Medio	Pesado
Valor FOB USGC (inc. ajustes de calidad)	337,75	286,36	603,52	595,07
Fletes y seguro	230,40	230,36	86,35	86,81
<b>Subtotal 1: Precio CIF en USD/m³</b>	<b>568,16</b>	<b>516,72</b>	<b>689,87</b>	<b>681,88</b>
Gastos de internación	42,87	39,41	20,87	20,84
Almacenaje, transporte, despacho y margen	74,01	73,12	33,70	33,62
<b>Subtotal 2: en planta de distribución en USD/m³</b>	<b>685,04</b>	<b>629,24</b>	<b>744,44</b>	<b>736,33</b>
<b>Subtotal 2: en planta de distribución en \$/l</b>	<b>27,41</b>	<b>25,18</b>	<b>29,79</b>	<b>29,46</b>
Impuestos y tasas	6,14	5,64	6,67	6,60
<b>Precio paridad (PPI) ex planta en \$/l</b>	<b>33,55</b>	<b>30,82</b>	<b>36,46</b>	<b>36,06</b>

	Etanol importado	Biodiesel importado
Valor FOB USGC (inc. ajustes de calidad)	605,83	1095,21
Fletes y seguro	91,23	102,06
<b>Subtotal 1: Precio CIF en USD/m³</b>	<b>697,06</b>	<b>1197,27</b>
Gastos de internación	20,68	22,87
Almacenaje, transporte, despacho y margen	0,40	0,40
<b>Total en USD/m³</b>	<b>718,13</b>	<b>1220,54</b>
<b>Total en \$/l</b>	<b>28,73</b>	<b>48,84</b>

Tipo de cambio: USD 1 = \$ 40.012

**Variación respecto al mes anterior del Precio Paridad Ex Planta (PPI) sin impuestos en \$/l**

Subtotal 3: con agrocombustibles en \$/l	Gasolina		Gasoil	
	Premium 97	Súper 95	50S	10S
Mes anterior Feb 2026	26,53	26,20	25,87	25,90
Mes actual Mar 2026	35,77	35,35	41,43	41,47
Variación porcentual en S/l	34,82%	34,91%	60,17%	60,10%

Subtotal 2: en planta de distribución en \$/l	Gas Licuado Petróleo	Propano	Fueloil	
			Medio	Pesado
Mes anterior Feb 2026	20,60	19,51	21,20	20,97
Mes actual Mar 2026	27,41	25,18	29,79	29,46
Variación porcentual en S/l	33,03%	29,07%	40,50%	40,52%

**Variación respecto al mes anterior del Precio Paridad Ex Planta (PPI) con impuestos en \$/l.**

Precio paridad ex planta en \$/l	Gasolina		Gasoil	
	Premium 97	Súper 95	50S	10S
Mes anterior Feb 2026	66,10	63,57	35,32	35,36
Mes actual Mar 2026	75,37	72,75	54,37	54,42
Variación porcentual en S/l	14,02%	14,44%	53,93%	53,88%

Precio paridad ex planta en \$/l	Gas Licuado Petróleo	Propano	Fueloil	
			Medio	Pesado
Mes anterior Feb 2026	25,22	23,88	25,95	25,66
Mes actual Mar 2026	33,55	30,82	36,46	36,06
Variación porcentual en S/l	33,03%	29,07%	40,50%	40,52%

A continuación, se presenta un análisis de la variación de los PPI de los combustibles respecto al mes anterior. Se observan incrementos en todos los PPI, aunque con magnitudes diferenciadas según el tipo de combustible. Los mismos se explican, de forma generalizada, no solamente por los importantes incrementos en los precios FOB, fletes y seguros sino también por un incremento sostenido en el tipo de cambio.

El mayor aumento se produjo en el caso de los gasoils. Si bien los fletes presentaron un aumento muy importante, su menor peso relativo en la estructura del PPI hizo que su incidencia fuera menor a la de los precios FOB, que continúan siendo el componente más determinante en la variación final de estos productos.

En segundo lugar, los PPI de los fueloils presentaron aumentos importantes aunque más moderados que los del gasoil. Estas variaciones responden principalmente a los considerables incrementos del precio FOB.

En el caso del GLP y propano, estos mostraron subas un poco inferiores a las de los fueloils. En este caso, la variación responde principalmente a incrementos en gran magnitud del precio FOB, acompañados por un aumento menos significativo de los fletes internacionales.

En último lugar, los de las gasolinas son los que aumentan en menor proporción, aunque no dejan de resultar importantes. Se constatan incrementos de orden similar tanto en los precios FOB como en los fletes internacionales.

Cabe, por último, resaltar que estas variaciones representan magnitudes considerables en el marco de la evolución histórica de los PPI. Con incrementos que van desde un 14% hasta un 60%, se deben entender en el marco de un contexto geopolítico que afecta directamente al mercado internacional de los combustibles.

Evolución anual del Precio de Paridad de Importación (PPI)

Mes/Año	2025				2026							
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
<b>Gasolina Premium 97</b>												
Subtotal 2: Precio paridad ex planta	25,76	24,81	25,29	24,51	24,72	25,05	23,79	23,75	21,54	21,28	22,97	32,83
Subtotal 3: con agrocombustibles en \$/l	29,81	28,86	29,20	28,32	28,49	28,78	27,70	27,64	25,53	24,99	26,53	35,77
Precio paridad ex planta (PPI) en \$/l con impuestos	67,69	66,73	67,08	66,20	66,36	66,65	65,58	65,52	63,40	63,21	66,10	75,37
<b>Gasolina Súper 95</b>												
Subtotal 2: Precio paridad ex planta	25,45	24,48	24,92	24,19	24,36	24,65	23,39	23,37	21,21	20,93	22,61	32,37
Subtotal 3: con agrocombustibles en \$/l	29,52	28,56	28,87	28,03	28,16	28,41	27,34	27,30	25,23	24,67	26,20	35,35
Precio paridad ex planta (PPI) en \$/l con impuestos	65,30	64,33	64,64	63,80	63,94	64,19	63,11	63,07	61,00	60,76	63,57	72,75
<b>Gasoil 50s</b>												
Subtotal 2: Precio paridad ex planta	25,95	24,39	25,97	27,36	26,22	26,72	26,20	27,68	24,28	23,62	25,87	41,43
Subtotal 3: con agrocombustibles en \$/l	25,95	24,39	25,97	27,36	26,22	26,72	26,20	27,68	24,28	23,62	25,87	41,43
Fideicomiso Decreto Nº 143/024	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Precio paridad ex planta (PPI) en \$/l con impuestos	35,43	33,52	35,45	37,15	35,76	36,37	35,73	37,54	33,37	32,57	35,32	54,37
<b>Gasoil 10s</b>												
Subtotal 2: Precio paridad ex planta	25,99	24,43	26,01	27,39	26,26	26,76	26,23	27,72	24,31	23,66	25,90	41,47
Subtotal 3: con agrocombustibles en \$/l	25,99	24,43	26,01	27,39	26,26	26,76	26,23	27,72	24,31	23,66	25,90	41,47
Fideicomiso Decreto Nº 143/024	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Precio paridad ex planta (PPI) en \$/l con impuestos	35,47	33,56	35,49	37,19	35,80	36,41	35,77	37,59	33,42	32,61	35,36	54,42
<b>Gas Licuado de Petróleo</b>												
En planta de distribución en \$/l, sin impuestos	23,42	22,78	22,65	21,88	21,52	21,77	21,17	21,36	21,17	20,20	20,60	27,41
Precio paridad ex planta (PPI) en \$/l con impuestos	28,67	27,89	27,72	26,78	26,34	26,65	25,91	26,14	25,92	24,73	25,22	33,55
<b>Propano</b>												
En planta de distribución en \$/l, sin impuestos	22,28	21,65	21,68	20,76	20,34	20,42	19,69	19,78	19,68	19,15	19,51	25,18
Precio paridad ex planta (PPI) en \$/l con impuestos	27,27	26,51	26,53	25,41	24,90	24,99	24,11	24,21	24,09	23,44	23,88	30,82

Mes/Año	2025				2026							
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
<b>Fueloil medio</b>												
En planta de distribución en \$/l, sin impuestos	22,63	21,13	22,05	22,01	21,70	21,11	19,85	20,01	18,80	19,07	21,20	29,79
Precio paridad ex planta (PPI) en \$/l con impuestos	27,70	25,87	26,98	26,94	26,57	25,84	24,30	24,49	23,01	23,34	25,95	36,46
<b>Fueloil pesado</b>												
En planta de distribución en \$/l, sin impuestos	22,44	20,98	21,88	21,88	21,52	20,91	19,75	19,86	18,59	18,84	20,97	29,46
Precio paridad ex planta (PPI) en \$/l con impuestos	27,47	25,69	26,78	26,78	26,35	25,59	24,17	24,31	22,76	23,06	25,66	36,06
<b>Etanol importado</b>												
Precio paridad ex planta en \$/l con impuestos	25,53	25,04	24,64	24,37	24,78	26,30	25,66	25,10	24,13	24,32	25,82	28,73
<b>Biodiesel importado</b>												
Precio paridad ex planta en \$/l con impuestos	47,27	47,57	47,38	47,39	46,94	47,31	47,22	46,45	46,20	45,31	46,41	48,84



## 2.1 GASOLINA PREMIUM 97

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>675,65</b>	<b>27,03</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	671,59	26,87
Ajuste de calidad	4,06	0,16
Fletes internacionales	83,08	3,32
Seguro	1,24	0,05
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>759,96</b>	<b>30,41</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	10,90	0,44
Multas y demoras	0,45	0,02
Mermas	3,80	0,15
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,18	0,13
Tasa consular	0,00	0,00
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	0,00	0,00
Otros costos de internación	2,66	0,11
<b>Costo de almacenaje operativo (20 días )</b>	<b>13,75</b>	<b>0,55</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	6,00	0,24
<b>Margen de importador</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	1,12	0,04
Sobre costo transporte a plantas interior	3,81	0,15
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (20 días)	11,14	0,45
Costo adicional financiero (20 días)	3,42	0,14
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>820,60</b>	<b>32,83</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	73,45	2,94
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>894,04</b>	<b>35,77</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,00	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)	626,06	25,05
Impuesto al CO2	360,64	14,43
Impuesto al Valor Agregado (IVA)		
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,79	0,07
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	1,16	0,05
Fideicomiso Decreto N° 143/024		
<b>Total - Precio ex planta (PPI)</b>	<b>1883,70</b>	<b>75,37</b>

## 2.2 GASOLINA SUPER 95

Concepto	USD/m3	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>664,37</b>	<b>26,58</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	660,46	26,43
Ajuste de calidad	3,92	0,16
Fletes internacionales	83,08	3,32
Seguro	1,22	0,05
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>748,67</b>	<b>29,96</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	10,90	0,44
Multas y demoras	0,45	0,02
Mermas	3,74	0,15
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,18	0,13
Tasa consular	0,00	0,00
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	0,00	0,00
Otros costos de internación	2,64	0,11
<b>Costo de almacenaje operativo (20 días )</b>	<b>13,75</b>	<b>0,55</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	5,91	0,24
<b>Margen de importador</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	1,12	0,04
Sobre costo transporte a plantas interior	3,81	0,15
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (20 días)	11,14	0,45
Costo adicional financiero (20 días)	3,37	0,13
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>809,08</b>	<b>32,37</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	74,42	2,98
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>883,51</b>	<b>35,35</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,00	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)	572,83	22,92
Impuesto al CO2	358,89	14,36
Impuesto al Valor Agregado (IVA)		
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,77	0,07
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	1,15	0,05
Fideicomiso Decreto N° 143/024		
<b>Total - Precio ex planta (PPI)</b>	<b>1818,14</b>	<b>72,75</b>

### 2.3 GASOIL 50S

Concepto	USD/m³	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>876,09</b>	<b>35,05</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	875,12	35,02
Ajuste de calidad	0,96	0,04
Fletes internacionales	97,00	3,88
Seguro	1,39	0,06
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>974,48</b>	<b>38,99</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	10,40	0,42
Multas y demoras	0,37	0,01
Mermas	2,92	0,12
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,53	0,14
Tasa consular	0,00	0,00
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	2,81	0,11
Otros costos de internación	2,39	0,10
<b>Costo de almacenaje operativo (20 días)</b>	<b>11,75</b>	<b>0,47</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	7,70	0,31
<b>Margen de importador</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	1,12	0,04
Sobre costo transporte a plantas interior	3,81	0,15
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (20 días)	9,41	0,38
Costo adicional financiero (20 días)	4,39	0,18
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>1035,47</b>	<b>41,43</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	0,00	0,00
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>1035,47</b>	<b>41,43</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,00	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)		
Impuesto al CO2		
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	245,05	9,80
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	2,07	0,08
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	1,35	0,05
Fideicomiso Decreto N° 143/024	74,98	3,00
<b>Total - Precio ex planta (PPI)</b>	<b>1358,92</b>	<b>54,37</b>

## 2.4 GASOIL 10S

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>876,93</b>	<b>35,09</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	875,12	35,02
Ajuste de calidad	1,81	0,07
Fletes internacionales	97,00	3,88
Seguro	1,39	0,06
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>975,32</b>	<b>39,02</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	10,40	0,42
Multas y demoras	0,37	0,01
Mermas	2,93	0,12
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,53	0,14
Tasa consular	0,00	0,00
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	2,81	0,11
Otros costos de internación	2,39	0,10
<b>Costo de almacenaje operativo (20 días)</b>	<b>11,75</b>	<b>0,47</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	7,71	0,31
<b>Margen de importador</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	1,12	0,04
Sobre costo transporte a plantas interior	3,81	0,15
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (20 días)	9,41	0,38
Costo adicional financiero (20 días)	4,39	0,18
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>1036,33</b>	<b>41,47</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195	0,00	0,00
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>1036,33</b>	<b>41,47</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,00	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)		
Impuesto al CO2		
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	245,24	9,81
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	2,07	0,08
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	1,35	0,05
Fideicomiso Decreto N° 143/024	74,98	3,00
<b>Total - Precio ex planta (PPI)</b>	<b>1359,97</b>	<b>54,42</b>

## 2.5 GAS LICUADO DE PETROLEO

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>337,75</b>	<b>13,51</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	337,75	13,51
Ajuste de calidad		
Fletes internacionales	229,94	9,20
Seguro	0,46	0,02
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>568,16</b>	<b>22,73</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo		
Multas y demoras		
Mermas	2,84	0,11
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	2,59	0,10
Tasa consular	28,41	1,14
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	1,23	0,05
Otros costos de internación	7,80	0,31
<b>Costo de almacenaje operativo (23 días)</b>	<b>49,55</b>	<b>1,98</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	4,89	0,20
<b>Margen de importador</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	4,16	0,17
Sobre costo transporte a plantas interior	0,00	0,00
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (7 días)	14,11	0,56
Costo adicional financiero (7 días)	0,91	0,04
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>685,04</b>	<b>27,41</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195		
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>685,04</b>	<b>27,41</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,00	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)		
Impuesto al CO2		
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	151,21	6,05
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,37	0,05
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,89	0,04
Fideicomiso Decreto N° 143/024		
<b>Total - Precio ex planta (PPI)</b>	<b>838,51</b>	<b>33,55</b>

## 2.6 PROPANO

Concepto	USD/m³	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>286,36</b>	<b>11,46</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	286,36	11,46
Ajuste de calidad		
Fletes internacionales	229,94	9,20
Seguro	0,42	0,02
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>516,72</b>	<b>20,67</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo		
Multas y demoras		
Mermas	2,58	0,10
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	2,59	0,10
Tasa consular	25,84	1,03
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	1,12	0,04
Otros costos de internación	7,28	0,29
<b>Costo de almacenaje operativo (23 días)</b>	<b>49,55</b>	<b>1,98</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	4,44	0,18
<b>Margen de importador</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	3,79	0,15
Sobre costo transporte a plantas interior	0,00	0,00
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (7 días)	14,11	0,56
Costo adicional financiero (7 días)	0,83	0,03
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>629,24</b>	<b>25,18</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195		
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>629,24</b>	<b>25,18</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,00	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)		
Impuesto al CO2		
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	138,89	5,56
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,26	0,05
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,82	0,03
Fideicomiso Decreto N° 143/024		
<b>Total - Precio ex planta (PPI)</b>	<b>770,21</b>	<b>30,82</b>

## 2.7 FUELOIL MEDIO

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>603,52</b>	<b>24,15</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	603,52	24,15
Ajuste de calidad		
Fletes internacionales	85,23	3,41
Seguro	1,12	0,04
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>689,87</b>	<b>27,60</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	10,29	0,41
Multas y demoras	1,72	0,07
Mermas	1,38	0,06
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,90	0,16
Tasa consular	0,00	0,00
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	1,49	0,06
Otros costos de internación	2,09	0,08
<b>Costo de almacenaje operativo (19 días)</b>	<b>16,23</b>	<b>0,65</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	5,31	0,21
<b>Margen de importador</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	0,00	0,00
Sobre costo transporte a plantas interior	0,00	0,00
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (11 días)	10,03	0,40
Costo adicional financiero (11 días)	1,72	0,07
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>744,44</b>	<b>29,79</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley 18.195		
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>744,44</b>	<b>29,79</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,00	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)		
Impuesto al CO2		
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	164,32	6,57
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,49	0,06
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAEE)	0,97	0,04
Fideicomiso Decreto N° 143/024		
<b>Total - Precio ex planta (PPI)</b>	<b>911,21</b>	<b>36,46</b>

## 2.8 FUELOIL PESADO

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>595,07</b>	<b>23,81</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	595,07	23,81
Ajuste de calidad		
Fletes internacionales	85,70	3,43
Seguro	1,11	0,04
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>681,88</b>	<b>27,28</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	10,29	0,41
Multas y demoras	1,72	0,07
Mermas	1,36	0,05
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,90	0,16
Tasa consular	0,00	0,00
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	1,48	0,06
Otros costos de internación	2,09	0,08
<b>Costo de almacenaje operativo (19 días)</b>	<b>16,23</b>	<b>0,65</b>
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)	5,25	0,21
<b>Margen de importador</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02</b>
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto	0,00	0,00
Sobre costo transporte a plantas interior	0,00	0,00
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje (11 días)	10,03	0,40
Costo adicional financiero (11 días)	1,70	0,07
<b>Subtotal 2 - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>736,33</b>	<b>29,46</b>
Sobre costo mezcla agrocombustibles. Ley N° 18.195		
<b>Subtotal 3 - Precio ex planta, con biocombustible</b>	<b>736,33</b>	<b>29,46</b>
<b>Tasas e impuestos</b>		
Tasa de inflamables de la IMM	0,00	0,00
Impuesto Específico Interno (IMESI)		
Impuesto al CO2		
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	162,53	6,50
Tasa de control del marco regulatorio de energía y agua (URSEA)	1,47	0,06
Fideicomiso Uruguayo de Ahorro y Eficiencia Energética (FUDAE)	0,96	0,04
Fideicomiso Decreto N° 143/024		
<b>Total - Precio ex planta (PPI)</b>	<b>901,29</b>	<b>36,06</b>



## 2.9 ETANOL

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado</b>	<b>605,83</b>	<b>24,24</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	605,83	24,24
Ajuste de calidad		
Fletes internacionales	90,10	3,60
Seguro	1,14	0,05
<b>Subtotal 1 - Precio CIF</b>	<b>697,06</b>	<b>27,89</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	10,90	0,44
Multas y demoras	0,45	0,02
Mermas	3,49	0,14
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,18	0,13
Tasa consular	0,00	0,00
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación		
Otros costos de internación	2,66	0,11
<b>Costo de almacenaje operativo</b>		
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)		
<b>Margen de importador</b>	0,40	0,02
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto		
Sobre costo transporte a plantas interior		
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje		
Costo adicional financiero		
<b>Total - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>718,13</b>	<b>28,73</b>

## 2.10 BIODIESEL

Concepto	USD/m <sup>3</sup>	\$/l
<b>Precio FOB ajustado en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>1095,21</b>	<b>43,82</b>
Precio FOB en mercado de referencia seleccionado	1095,21	43,82
Ajuste de calidad		
Fletes internacionales	100,35	4,02
Seguro	1,71	0,07
<b>Subtotal 1 - Precio CIF en USD/m<sup>3</sup></b>	<b>1197,27</b>	<b>47,91</b>
<b>Costos adicionales de transporte</b>		
Alijo	10,40	0,42
Multas y demoras	0,37	0,01
Mermas	3,59	0,14
<b>Costos de internación</b>		
Costo muelle La Teja	3,53	0,14
Tasa consular	0,00	0,00
Costos financieros por adelanto de impuestos a la importación	2,59	0,10
Otros costos de internación	2,39	0,10
<b>Costo de almacenaje operativo</b>		
<b>Costos financieros</b>		
CF mantenimiento inventario y otros capital de trabajo (35 días)		
<b>Margen de importador</b>	0,40	0,02
<b>Costo de distribución primaria</b>		
Costo poliducto		
Sobre costo transporte a plantas interior		
<b>Costo requerimiento seguridad de suministro</b>		
Costo adicional almacenaje		
Costo adicional financiero		
<b>Total - Precio ex Planta de Distribución</b>	<b>1220,54</b>	<b>48,84</b>

Documentos Adjuntos	Impreso en el documento
INFORME PPI - 26 de febrero al 25 de marzo de 2026.pdf	Si

Firmado electrónicamente por Sebastián Kruk Gencarelli el 03/26/2026 10:32:38 AM.